

VARI®

Būgninė žoliapjovė

Lucina MAX

BDR-620 BDR-620B



Naudojimo instrukcija

LT Lietuvių kalba – originalios instrukcijos vertimo į anglų kalbą vertimas

Elektroninę šios instrukcijos versiją (anglų kalba) rasite mūsų svetainės **www.vari.cz** gaminio skyriuje arba skyriuje „Naudojimo nurodymai“. Tam atvejui, jei prarastumėte popierinį dokumentą arba jei norėtumėte padidinti vaizdus, kad juos geriau suprastumėte, instrukciją rekomenduojame atsisiųsti į kompiuterį, telefoną ar planšetinį kompiuterį.

TURINYS

Naudojimo instrukcija
Paveikslėliai

4
16

PAGRINDINĖ INFORMACIJA

i Prieš pardavimą atliekamos techninės priežiūros metu paprašykite, kad pardavėjas išpakuotą įrenginį ir trumpai apmokytų, kaip juo naudotis!

Tipas	BDR-620	 Prikljuokite identifikavimo etiketę
	BDR-620B	
Variklio tipas	HONDA GCV200	
	B&S 875Exi Series™	
Identifikavimo numeris ¹	10044 _ _ _ _ _ . _ _ _ _ _ . _ _ _ _ _ <i>pvz. 1004400314.0121.00001</i>	
Pristatymo data - pardavimo data		
Tiekėjas (antspaudas)		

i Patariame pasidaryti šio puslapio kopiją su užpildyta informacija apie įrenginio įsigijimą tam atvejui, jei originali instrukcija būtų pamesta arba pavogta.

¹ Įrašykite numerį iš gamyklinės plokštelės arba prikljuokite identifikavimo etiketę.



Naudojimo instrukcija

TURINYS

Naudojimo instrukcija.....	4	4.3.2. Aukštos žolės pjovimas	11
1. Įvadas	4	4.3.2.1. Pjovimo problemos	13
1.1. Svarbiausi įspėjimai	4	5. Einamoji ir techninė priežiūra bei sandėliavimas.....	12
2. Naudojimo sauga	5	5.1. Ratai	12
2.1. Saugos reikalavimai	5	5.1.1. Padangų slėgis.....	13
2.2. Triukšmo ir vibracijos vertės	6	5.2. Įrenginio tepimas	13
2.3. Saugos piktogramos ant įrenginio	5	5.2.1. Variklio alyvos keitimas.....	13
3. Pagrindinė informacija	6	5.2.2. Tepimo taškai	13
3.1. Įrenginio naudojimas	6	5.3. Darbinių peilių priežiūra ir keitimas.....	14
3.1.1. Techniniai duomenys	7	5.4. Diržinė pavara – automatinis stabdys	14
3.1.2. Informacija apie variklį	7	5.4.1. Įtempimo ritinėlių reguliavimas.....	15
3.2. Įrenginio ir jo dalių aprašymas.....	7	5.4.1.1. Trapecinio diržo keitimas.....	14
4. Naudojimo nurodymai.....	9	5.4.2. Stabdžių tikrinimas ir reguliavimas	15
4.1. Įrenginio surinkimas	9	5.5. Techninės priežiūros intervalai	14
4.1.1. Surinkimo procedūra.....	7	5.6. Problemos ir sprendimai.....	14
4.2. Darbo pradžia	9	5.7. Sandėliavimas	14
4.2.1. Pjovimo disko paleidimas	7	5.7.1. Įrenginio plovimas ir valymas	15
4.2.2. Pajudėjimas įrenginiu.....	7	5.8. Uždangalo ir įrenginio sutvarkymas pasibaigus jų tarnavimo laikui	14
4.2.3. Įrenginio sustabdymas.....	7	5.9. Atsarginių dalių užsakymas.....	14
4.2.4. Važiavimo greičio pasirinkimas.....	7	6. Gamintojo adresas.....	18
4.3. Darbas su įrenginiu.....	10	7. Paveikslėlių priedas.....	18
4.3.1. Pjovimo plotis	10		

Gamintojas pasilieka teisę diegti techninius pakeitimus ir naujoves, neturinčias įtakos įrenginio tinkamumui naudoti ir saugai. Šie pakeitimai šioje naudojimo instrukcijoje gali neatsispindėti. Gali būti spausdinimo klaidų.

1. Įvadas

Gerbiamas kliente ir naudotojau!

Dėkojame už pasitikėjimą įsigyjant mūsų gaminį. Tapote įrenginio, kuris priklauso plačiam sodo, ūkio, smulkios žemės ūkio ir komunalinės technikos mašinų ir įrenginių asortimentui, kurį gamina **VARI, a.s.**, savininku.

Būgninė žoliapjovė **Lucina Max** yra naujos kartos įrenginių atstovas, tęsiantis senas būgninių žoliapjovių tradicijas. Ji išsiskiria novatoriška savo dangčio konstrukcija, užtikrinančia dar geresnę pjovimo kokybę. Šio įrenginio naujos techninės priemonės padidina įrenginio patvarumą ir pailgina jo eksploataavimo trukmę. Būgninė žoliapjovė sugalvota kaip universalus įrenginys – žolės pjovimo būgną galima pakeisti kitais priedais, pavyzdžiui, skirtais mulčiavimui ar žemės įdirbimui. Dėl šios savybės labai išsiplečia panaudojimo sritis – galima ne tik pjauti žolę. Nekilnojamojo turto ir žemės plotų savininkai šį universalų įrenginį gali **maksimaliai** naudoti ištaisius metus.

Atidžiai perskaitykite šią naudojimo instrukciją. Jei laikysitės pateiktų nurodymų, mūsų gaminyje jums patikimai tarnaus daugelį metų.

1.1. Svarbiausi įspėjimai

Kad būtų išvengta pavojaus naudotojo ar kitų asmenų sveikatai ar turtui, naudotojas privalo perskaityti šią naudojimo instrukciją ir laikytis visų įrenginio naudojimo nurodymų.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikti saugos nurodymai neapima visų galimų sąlygų ir situacijų, kurios gali pasitaikyti praktikoje. Tokie saugos veiksniai, kaip protingas požiūris, atsargumas ir apdairumas, šioje naudojimo instrukcijoje neaprašomi, tačiau daroma prielaida, kad kiekvienas įrenginį naudojantis arba atliekantis jo techninės priežiūros darbus asmuo šias savybes turi.

Su šiuo įrenginiu gali dirbti tik psichiškai ir fiziškai sveiki asmenys. Jei šis įrenginys naudojamas komerciniais tikslais, jo savininkas privalo juo dirbantiems asmenims organizuoti darbų saugos mokymus, juos instrukuoti apie įrenginio eksploatavimą ir saugoti tokių mokymų įrašus. **Be to, savininkas privalo atlikti taikytinus nacionalinius teisės aktus atitinkančią taip vadinamą darbų skirstymą į kategorijas.**

Jei kuri nors instrukcijoje pateikta informacija jums neaiški, kreipkitės į **pardavėją**² arba tiesiogiai į įrenginio **gamintoją**³.

Kartu su šiuo įrenginiu pateikiama naudojimo instrukcija yra neatskiriama jo dalis. Ji visada turi būti po ranka, saugoma prieinamoje vietoje, kur nekiltų jos sunaikinimo pavojus. Įrenginį parduodant kitam asmeniui, naujam savininkui turi būti perduota ir naudojimo instrukcija. Jeigu nesilaikoma minėtų sąlygų, gamintojas neprisiima atsakomybės už riziką, pavojus, nelaimingus atsitikimus ar sužalojimus, kylančius naudojant įrenginį.

Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės už žalą, atsiradusią dėl neleistino naudojimo, įrenginio netinkamo eksploataavimo, taip pat už žalą, atsiradusią dėl bet kokio be gamintojo leidimo atlikto įrenginio perdarymo.

Kad nesusižeistumėte patys ar kiti netoliese esantys asmenys ir išvengtumėte žalos turtui, darbo metu būtina laikytis saugos nurodymų. Šie nurodymai naudojimo instrukcijoje pažymėti šiais įspėjamaisiais simboliais:

	Jei naudojimo instrukcijoje matote šį simbolį, atidžiai perskaitykite šalia jo pateiktą informaciją!
	Šis tarptautinis saugos simbolis nurodo svarbią saugos informaciją. Pamatę šį simbolį, būkite atidūs, nes galite susižeisti jūs arba gali būti sužeisti kiti asmenys, ir taip pat atidžiai perskaitykite toliau pateiktą informaciją.

1 lentelė. Simboliai

² Šios instrukcijos pradžioje esančioje lentelėje įrašykite pardavėjo adresą (nebent pardavėjas jau yra užpildęs).

³ Mašinos gamintojo adresą rasite šios naudojimo instrukcijos pabaigoje.

2. Naudojimo sauga

Įrenginys suprojektuotas taip, kad jį naudojantis asmuo būtų kuo geriau apsaugotas nuo skreijančių iš pjovimo zonos dalelių. Nepašalinkite jokių pasyviųjų ar aktyviųjų apsaugos elementų. Tai padarę, rizikuosite susižeisti.

2.1. Saugos reikalavimai

- ⚠ Įrenginį naudojantis asmenys turi būti **18** metų ar vyresni. Jie privalo susipažinti su įrenginio naudojimo instrukcija ir išmanyti bendruosius darbo saugos principus.
- ⚠ Prieš atlikdami bet kokius darbus prie įrenginio, visada išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos pjovimo diskas! Prieš palikdami įrenginį visada išjunkite variklį!
- ⚠ Esant atjungtomis pjovimo disko pavaros ir važiuojamųjų ratų pavaros sankaboms, neleiskite varikliui veikti visu greičiu arba ilgai veikti tuščiąja eiga! Gali būti pažeistos pavaros dalys (trapezinis diržas, diržo skriemulys, sankabos skriemulys ir t. t.)!
- ⚠ Prieš pradėdami naudoti įrenginį, įsitikinkite, kad jokia jo dalis (ypač darbo mechanizmas ar jo dangtis) nėra pažeista ar atsilaisvinusi. Nustatyti defektai turi būti **nedelsiant pašalinti**. Remontui naudokite tik originalias atsargines dalis.
- ⚠ Prieš pjūdami aukštą žolę, iš jos pašalinkite visus kietus objektus (pavyzdžiui, akmenis, vielas, palaidas statybos atliekas ir t. t.), nes įrenginys gali juos nusviesti arba jie gali sugadinti įrenginį. Jeigu tų objektų pašalinti negalima, jų reikės vengti.
- ⚠ Įrenginys turi sukamąjį darbo įrankį. Didžiausias jo perimetrinis greitis yra **64 m/s**. Todėl svarbu, kad dirbant su įrenginiu kiti asmenys išlaikytų saugų atstumą iki jo (yra tikimybė, kad įrenginys gali išsviesti nupjautą aukštą žolę ar susmulkintus kietus objektus)!
- ⚠ Kadangi rekomenduojami triukšmo ir vibracijos lygiai yra viršyti, dirbdami su įrenginiu, laikykitės šių nurodymų:
 - a) savo klausos organus apsaugokite **EN 352-1** (ausis apgaubiančios priemonės) arba **EN 352-2** (ausų kamštukų pavidalo priemonės) atitinkančiomis klausos organų apsaugos priemonėmis. Šių apsaugos priemonių teiraukitės pas pardavėją;
 - b) dirbdami, ne rečiau kaip kas 20 minučių darykite 10 minučių pertraukas. Šių pertraukų metu su mašina dirbantis asmuo negali būti veikiamas triukšmo ar vibracijų.
- ⚠ Dirbdami naudokite pagal **EN 166 arba EN 1731** sertifikuotas darbo priemones (prigludusius drabužius, tvirtą avalynę, darbo pirštines ir apsauginius akinius). Laikykitės saugaus atstumo nuo įrenginio, kurį užtikrina vairo strypai.
- ⚠ Variklio neužveskite uždarose patalpose! Dirbdami su įrenginiu, būkite ypač atidūs. Net ir išjungus variklį, jo duslintuvas išlieka karštas. Papildydami degalus, saugokite, kad jie nepatektų ant variklio dalių. Degalams pasiliejus, užterštas dalis nušluostykite arba palaukite, kol degalai išgaruos.
- ⚠ Veikiant įrenginiui, jo darbo zonoje negali būti jokių pašalinių asmenų (**ypač vaikų**) ir gyvūnų. Dirbantis su įrenginiu asmuo, jį gali pradėti naudoti tik visiems kitiems pasitraukus saugiu atstumu.
- ⚠ Draudžiama nuo įrenginio nuimti bet kokius apsauginius įtaisus.
- ⚠ Įrenginys **saugiai** judėti gali ne statesniu kaip **10°** šlaitu.
- ⚠ Bet kokius įrenginio remonto, reguliavimo ir valymo darbus galima dirbti tik išjungus įrenginį ir atjungus uždegimo žvakės laidą.

2.2. Triukšmo ir vibracijos vertės

Parametras	BDR-620	BDR-620B
Deklaruojamas ⁴ sklaidžiamo garso slėgio lygis A operatoriaus vietoje, L_{pAd}	(82,5 + 1,5) dB	(84 + 2) dB
Garantuotas ⁵ garso galios lygis A , L_{WA,G}	98 dB	98 dB
Deklaruojama ⁶ su mašina dirbančio asmens rankai ir (arba) plaštakai perduodamos vibracijos pagreičio suminė vertė a_{hvd}	(7,3 + 2,9) m/s ²	(6,3 + 2,5) m/s ²

2 lentelė. Triukšmo ir vibracijos vertės

⁴ Pagal **EN 36 + A4, H** priedą ir **EN ISO 11201:2010**

⁵ Pagal **2000/14/EB** nurodymus (atitinka NV nr. 9/2002 Coll, 3 priedo, B dalies, 33 punktą) ir **EN ISO 3744:2010**

⁶ Pagal **EN 836 + A4, G** priedą ir **EN ISO 20643**

2.2.3 Saugos piktogramos

Naudotojas privalo užtikrinti, kad ant įrenginio esančios piktogramos būtų įskaitomos, o jas sugadinus, pasirūpinti, kad jos būtų pakeistos.

Vieta	Numeris	Aprašymas
Po galinių plastikinių dangčių ant įrenginio rėmo priklijuotas sudėtinis lipdukas (16 pav.)	1	Prieš pradėdami naudoti įrenginį, perskaitykite naudojimo instrukciją.
	2	Prieš atlikdami įrenginio priežiūros darbus, atjunkite laidą nuo uždegimo žvakės.
	3	Rankų ar kojų neikiškite į pjovimo peilio veikimo zoną – kyla pavojus įsipjauti.
	4	Pavojus nukentėti nuo skraidančių nuolaužų, atraižų, išsviedžiamų daiktų ir pan. Kiti asmenys ir gyvūnai – reikia laikytis saugaus atstumo nuo įrenginio.
	5	Dirbdami neviršykite didžiausio saugaus nuolydžio.
	6	Dirbdami naudokite akių ir klausos organų apsaugos priemones.
Atskiras lipdukas ant priekinio plieninio dangčio (17 pav.)	-	Įrankio sukimosi krypties rodyklė – dešinėn (pagal laikrodžio rodyklę)
Ant darbinio įrankio šoninio dangčio dešinėje (žiūrint įrenginio važiavimo kryptimi) esantis lipdukas (18 pav.)	-	Ribota vieta kitiems asmenims ir gyvūnams. Mažiausias saugus atstumas iki įrenginio.
Ant darbinio įrankio šoninio dangčio dešinėje (žiūrint įrenginio važiavimo kryptimi) esantis lipdukas (19 pav.)	-	Įrenginio garantuotas garso lygis.
Ant dešinėsios rankenos valdymo svirtelės 1 ant esantis lipdukas (2 pav.)	-	Pjovimo disko pavaros įjungimas: 0 = darbinis įrankis nesisuka 1 = apsauginio mygtuko atpalaidavimas 2 = darbinis įrankis sukasi
Ant kairiosios rankenos valdymo svirtelės 2 ant esantis lipdukas (2 pav.)	-	Įrenginio ratų pavaros įjungimas: 0 = įrenginys stovi 1 = įrenginys važiuoja

3 lentelė. Saugos piktogramos

3. Pagrindinė informacija

3.1. Įrenginio naudojimas

Būgninė žoliapjovė **Lucina Max** suprojektuota ir pagaminta, taikant naujausias žinias iš sodų ir žemės ūkio mažųjų mašinų srities. Ji pasižymi lengvu valdymu, turi tylų, efektyvų ir ekonomišką HONDA (arba B&S) variklį, ir ją lengva prižiūrėti.

Ši žoliapjovė yra skirta tik aukštai, plonastiebei iki 60 cm aukščio žolei pjauti prižiūrimose pievose. Pjaunamoje aukštoje žolėje turi nebūti kietų objektų ar didelių paviršiaus nelygumų. Žoliapjovė nepritaikyta pjauti aukštą parkų žolę ar aukštą žolę, kurioje yra bent mažiausias kiekis savaime pasisėjančių sumedėjančių rūšių.

Būgninė žoliapjovė pagaminta kaip universalus įrenginys, kurio jrovimo būgną galima pakeisti kitais priedais, pavyzdžiui, skirtais mulčiavimui ar žemės įdirbimui. Rekomenduojamas būgninės žoliapjovės naudojimas su kitais priedais yra aprašytas atitinkamų priedų naudojimo instrukcijose.

⚠ Draudžiama nuo įrenginio nuimti bet kokius apsauginius įtaisus ir dangčius.

3.1.1. Techniniai duomenys

Parametras	Matas	BDR-620	BDR-620B
Ilgis	mm	1755	
Plotis (su šoniniu skydu)	mm	779	
Aukštis	mm	~1130	
Svoris	kg	60	62
Didžiausias pjovimo plotis	cm	62,2	
Saugus šlaito nuolydis	°	10°	
Pjovimo disko greitis ⁷	min ⁻¹	1964	
Peilio periferinis greitis	m/s	64	
Važiavimo greitis	km/val.	2,0 – 2,8	
Įrenginio darbo našumas ⁸	m ² /val.	1224 – 1680	
Pavarų dėžės alyvos kiekis	l (litras)	0,05	
Pavarų dėžės alyvos klasė	API	GL-4 (GL-5)	
	SAE	90 (80W-90)	

4 lentelė. Techniniai duomenys

⁷ Faktinis disko greitis, kai nepjaunama, įskaitant pavaros diržo nuostolius.

⁸ Našumas priklauso nuo pjaunamos aukštos žolės tipo.

3.1.2. Informacija apie variklį

Parametras	Matas	Vertė	
		BDR-620	BDR-620B
Tipas	-	HONDA ⁹ GCV200	B&S ¹⁰ 875Exi Series™
Didžiausias (nustatytos) variklio apskukos	min ⁻¹	3200 ± 100	3200 ± 100
Didžiausias (ilgalaikis) variklio pakreipimas	°	20°	15°
Didžiausias (trumpalaikis ¹¹) variklio pakreipimas	°	30°	30°
Degalų bako talpa	l (litrai)	0,91 ¹²	1
Degalai	benzinas (bešvinis)	oktaninis skaičius 91–95	oktaninis skaičius 91–95
Variklio alyvos kiekis	l (litrai)	0,4	0,6
Alyvos klasė	SAE	SAE 10W-30 arba SAE 30/SJ ar SH	

5 lentelė. Techninė informacija apie variklį

3.2. Įrenginio ir jo dalių aprašymas

Būgninę žoliapjovę **Lucina MaX (2 pav.)** sudaro plieninis rėmas, prie kurio pritvirtintos visos svarbios įrenginio dalys. Visi **valdymo įtaisai (1, 2 ir 4)** yra išdėstyti ant vairo strypų. Vairo strypai prie rėmo pritvirtinti **varžtais (3)**, kurie gali būti nustatyti į vieną iš 6 aukščių. **Rankenos (12)** darbo metu leidžia tvirtai laikyti ir valdyti įrenginį. Kairėje vairo strypų pusėje yra **ratų pavaros sankabos svirtelė (2)**, kuria valdomas įrenginio važiuojimas pirmyn. Dešinėje pusėje yra **disko pavaros sankabos svirtelė (1)**, skirta įjungti (išjungti) pjovimo disko pavarą. Kritinėje situacijoje atleidus vairą, abi valdymo svirtelės sugrįžta į savo pradines padėtis ir atjungia variklio galios perdavimą. Pjovimo diskas turi automatinį stabdį¹³, kuris sustabdo diską. Variklio apskukos yra valdomos **akceleratoriaus svirtelė (4)**. Variklio pavara valdoma per sliekinės pavaros mazgą su diržine sankaba, ir tai užtikrina tolygų galios perdavimą ratams **(15)** (įrenginys važiuoti pradeda nešokdamas pirmyn). Pavaru dėžė ir sankabą dengia plastikinis **pavarų dėžės dangtis (16)**. Priekinėje dalyje yra **pjovimo diskas (7)** su keturiais **plieniniais peiliais (8)**. Dirbantį asmenį nuo lekiančių žolės dalių saugo **dangčiai (10)** ir **(9)**. **Varžtine jungtimi (5)** pritvirtintas nuimamas **šoninis skydas (6)** leidžia kontroliuoti judėjimo liniją.

4. Naudojimo nurodymai

4.1. Įrenginio surinkimas

Įsigydami įrenginį, paprašykite pardavėjo, kad jis išpakuotų įrenginį ir trumpai paaiškintų, kaip jį naudoti.

Vietos, už kurių reikia laikyti įrenginį, jį išimant iš dėžės (žr. 1 pav.): už pjovimo disko – priekyje **(4)** ir už įrenginio rėmo vamzdžio – gale **(1)**.

4.1.1. Surinkimo procedūra

Surinkdami įrenginį, laikykitės toliau aprašytos procedūros. Sutrenkant įrenginį, patartina naudotis antrojo asmens pagalba. Pusės „kairėje“ ir „dešinėje“ suprantamos, dirbančiam asmeniui žiūrint į priekį.

- Kaip parodyta **1 pav.**, iš kartoninės dėžės išimkite abi disko dangčio **(3)** dalis, krepšį **(6)**, šoninį skydą ir galinį skydą **(7)**, skydo laikiklį **(2)** ir vairo strypo varžtą. Išimkite tarp vairo strypų ir variklio įstatytą kartoninį įdėklą.
- Įrenginį paimkite už priekinio **(4)** ir galinio **(1)** laikymo taškų ir išimkite iš dėžės.
- Paėmę ir apvertę **1 pav.** parodytus vairo strypus **(5)**, juos uždėkite ant rėmo, kaip parodyta **3 pav.** žingsnyje **>1** (pasirinkdami vieną iš trijų varo strypuose esančių angų ir vieną iš dviejų rėme esančių angų, nustatykite vairo strypų aukštį). Kaip parodyta **>1**, įstatykite varo strypo varžtą, uždėkite plokščiąją poveržlę ir sparnuotąją veržlę kaip reikiant suveržkite vairo strypus. **Negalima sukryžiuoti valdymo svirtelių trosiukų, nes sutrumpės jų tarnavimo trukmė!** Iš dėžės išimkite tvirtinimo dirželius ir jais tose vietose, kur baigiasi vairo strypų vamzdžio išlinkimas, prie vairo strypų pritvirtinkite trosiukus. Trosiukui pritvirtinti užtenka dviejų tvirtinimo dirželių; laisvus tvirtinimo dirželių galus nukirpkite.
- Kaip parodyta **3 pav.** dalyje **>2**, į dešinėje galinėje rėmo dalyje esančią narvelinę veržlę įsukite varžtą **(A)**; jo kol kas nepriveržkite. Tarp disko apatinio plastikinio dangčio ir įrenginio rėmo, kaip parodyta **>3**, įstatykite dešiniąją (didesniąją) dangčio dalį; rėme esantys varžtai **(B)** turi įeiti į dangčio priekinėje dalyje esančius griovelius. Dangčio užpakalinėje dalyje esantis griovelis turi palįsti po varžtu **(A)** (iš **>2**). Varžtinės jungties **(B)** kol kas nepriveržkite. Panaudodami varžtą **(A)**, kaip parodyta **>4**, pritvirtinkite dešiniąją dangčio dalį. Ranka priveržkite abu varžtus **(A)**.
- Kaip parodyta **3 pav.** dalyje **>5**, į kairėje galinėje rėmo dalyje esančią narvelinę veržlę įsukite varžtą **(A)**; jo kol kas nepriveržkite. Ant įrenginio rėmo, kaip parodyta **>6**, užstumkite dangčio kairiąją dalį. Antruoju varžtu **(A)** dangtį prie rėmo pritvirtinkite įrenginio priekinėje dalyje. Ranka priveržkite abu varžtus **(A)**. Panaudodami varžtinę jungtį **(C)**, priekinėje dalyje, kaip parodyta **>7**, sujunkite abi dangčio puses.
- Iš krepšio išimkite audinio juostą **(E)** ir, kaip parodyta **>8**, panaudodami varžtinę jungtį **(D)**, ją kairėje pusėje pritvirtinkite prie kairiosios dangčio dalies. Priešingoje dangčio pusėje nei juosta uždėkite veržlę su poveržle. Varžtinę jungtį **(D)** priveržkite tiek, kad juosta galėtų laisvai judėti.
- Priveržkite visas žingsniuose **>2**, **>3**, **>4**, **>5**, **>6** ir **>7** nurodytas varžtines jungtis **(A)**, **(B)** ir **(C)**!

⁹ Daugiau informacijos apie variklį, įskaitant atsarginių dalių numerius, rasite www.honda-engines-eu.com.

¹⁰ Daugiau informacijos apie variklį, įskaitant atsarginių dalių numerius, rasite www.briggsandstratton.com.

¹¹ Trumpalaikis – iki 1 minutės.

¹² Išmatuota pagal **Automobilių inžinierių bendruomenės (SAE) standartą J1349**.

¹³ Automatinis stabdys yra įrenginio saugą padidinanti aktyvi apsauginė priemonė.

- Kaip parodyta **3 pav.** žingsnyje **>9**, ant skydo laikiklio (**1 pav., 2**) trumpesniojo strypo uždėkite galinį (trumpesnį) skydą, o ant skydo laikiklio ilgesniojo strypo – šoninį (ilgesnį) skydą. Per skydo laikiklyje esančias angas perkiškite tvirtinimo dirželius **F** ir **G**, ir, užtraukdami tvirtinimo dirželius, abu skydus užfiksukite taip, kad negalėtų šliaužioti. Nukirpkite laisvus dirželių galus.
- Kaip parodyta žingsnyje **>10**, tiek atsukite tvirtinimo varžtą **H**, kad į rėmą būtų galima truputį įkišti trumpesnį skydo laikiklio strypą. Ranka priveržkite tvirtinimo varžtą **H** ir patikrinkite, ar šoninis skydas negalės savaime nukristi.

4.2. Darbo pradžia

-  Įrenginys gali būti pristatytas be variklio darbinių skysčių (priklausomai nuo šalyje galiojančių taisyklių)!
-  Pirmiausiai, atidžiai perskaitykite varikliui skirtą naudojimo instrukciją!¹⁴ Tai leis išvengti galimų gedimų.

- Patikrinkite variklio alyvos lygį; jeigu reikia, į variklį pripilkite tiek ir tokios alyvos, kaip nurodyta. Į degalų baką pripilkite tiek ir tokių degalų, kaip nurodyta.
- Akceleratoriaus svirtelę nustatykite į padėtį **CHOKE**. Akceleratoriaus svirtelės padėties parodytos **4 pav.** Visos keturios pagrindinės padėties užfiksuojaamos, panaudojant paprastą svirtelės korpuse esančių įrntų sistemą.
- Patraukdami rankinio starterio virvelę, užveskite variklį¹⁵.
- Pirmiausiai, naujam ar šaltam varikliui leiskite maždaug 30 sekundžių padirbėti, akceleratoriaus svirtelėi esant padėtyje **CHOKE**; po to akceleratoriaus svirtelę nustatykite į padėtį **MAX**. Šioje padėtyje leiskite varikliui padirbėti maždaug 30 sekundžių.

 **Neatsitraukite nuo įrenginio!**

 **Užvedant variklį, abi valdymo svirtelės (**1** ir **2** iš **2 pav.**) turi būti išjungimo padėtyje (jos negali būti prispaustos prie vairo strypų)!**

4.2.1. Pjovimo disko paleidimas

-  Įsitikinkite, kad visi žmonės, gyvūnai ir vaikai yra saugiu atstumu nuo įrenginio! Jeigu taip nėra, įrenginio nenaudokite!
-  Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite, ar gerai priveržti darbinį įrankį bei apsaugos elementus, dangčius ir variklį tvirtinantys varžtai!

- Užveskite variklį¹⁶. Akceleratoriaus svirtelę nustatykite didžiausias variklio apsukas. Jeigu variklis šaltas, jį sušildykite, leisdami maždaug 1 minutę padirbėti didžiausiomis apsukomis.
- Kairiąją ranką paimkite už vairo kairiojo strypo. Dešiniąją ranką **dešiniąją valdymo svirtelę (**2 pav., 1**)** tol stumkite į viršutinę padėtį (**20 pav.**), kol ji visiškai įeis į apkabą su trosiukais.
- Apkaboję su trosiukais esantį **apsauginį mygtuką** pastumkite rodyklės kryptimi (**21 pav.**).

 **Kad pradėtų sukis diskas ir nenustotų veikti variklis, svirtelę lėtai nuspauskite į maždaug du trečdalius greičio atitinkančią padėtį.**

- Paleidę pjovimo diską, svirtelę prispauskite prie vairo rankenos (**22 pav.**) ir tvirtai laikykite.

 **Pjovimo disko paleidimą lydi trapecinio diržo praslydimas ir su tuo susiję šalutiniai efektai (čirškimas, švilpimas). Trapeciniam diržui įsidirbus, šie efektai paprastai išnyksta.**

Pastaba

Pjovimo diską paleidžiant pirmuosius kartus, naujas ar šaltas variklis gali sustoti. Varikliui įšilus, ši tendencija išnyksta. Tuo atveju, kai pjovimo disko pavara negali įsidirbti, pagal 8 lentelę patikrinkite, ar nėra defektų.

4.2.2. Pajudėjimas įrenginiu

Kad įrenginys pradėtų važiuoti, panaudokite ant kairiosios rankenos esančią svirtelę (**2 pav., 2**). Svirtelę iki galo prispauskite prie rankenos, ir įrenginys iš karto pradės judėti pirmyn. Kai tik nuspausite svirtelę ir įrenginys pajudės, nustatykite tokį įrenginio važiavimo greitį, kad jis atitiktų jūsų ėjimo greitį.

Ratų pavara turi diržinę sankabą; svirtelę galite spausti lėtai, ir tada įrenginys pajudės švelniai, o ne šokdamas pirmyn.

-  **Sankabos svirtelę prie vairo rankenėlės prispauskite iki pat galo. Svirtelę prispaudus netinkamai, gali būti sugadintas trapecinis diržas.**
-  **Ratų pavaros sankabos svirtelė važiavimo greičio nekeičia!**
-  **Nuspaudę ratų pavaros sankabą, niekuomet nujudėkite atgal!**

4.2.3. Įrenginio sustabdymas

Norėdami sustabdyti įrenginį, atleiskite kairiąją vairo strypo svirtelę. Įrenginys nebevažiuos, bet pjovimo diskas suksis. Pjovimo disko pavara išjungama atleidžiant dešiniąją vairo strypo svirtelę. Pjovimo diską sustabdo automatinis stabdis. Akceleratoriaus svirtelę nustatykite į padėtį **MIN** arba **STOP**.

 **Prieš imdamiesi bet kokių darbų prie įrenginio, išjunkite variklį ir palaukite, kol nustos sukis pjovimo diskas! Prieš palikdami įrenginį, visuomet išjunkite variklį.**

 **Esant atjungtoms pjovimo disko pavaros ir važiuojamųjų ratų pavaros sankaboms, neleiskite varikliui veikti visu greičiu arba ilgai veikti tuščiąja eiga! Gali būti pažeistos įrenginio pavaros dalys (trapecinis diržas, diržo skriemulys, sankabos skriemulys ir t. t.).**

¹⁴ Keliomis kalbomis parašyta instrukcija yra žoliapjovės dalis.

¹⁵ Variklio paleidimas išsamiai aprašytas variklio naudotojo instrukcijoje.

¹⁶ Variklio paleidimas išsamiai aprašytas variklio naudotojo instrukcijoje.

4.2.3. Važiavimo greičio pasirinkimas

Įrenginys turi du važiavimo pirmyn greičius. Pjaunant tankią, šlapią ar aukštą augaliją, patartina naudoti **mažesnį greitį** (diržas uždėtas, kaip parodyta **24 pav.**); retai, sausai ar žemai sugulusiai augalijai pjauti patartina naudoti **didesnį greitį** (trapecinis diržas uždėtas, kaip parodyta **23 pav.**).

ⓘ Važiavimo greitį visuomet pasirinkite pagal pjaunamos augalijos tipą arba sustokite ir, prieš vėl pajudėdami, palaukite, kol darbinis įrankis pradės pjauti augalus!

Greičiai keičiami, perkeltiant ant skriemulių tarp pavarų dėžės ir varančiosios ašies uždėtą trapecinį diržą. Ant pavarų dėžės dangčio yra lipdukas su paveikslėliu, kuriame pavaizduotos diržo padėties ant pavarų dėžės ir varančiosios ašies skriemulių.

⚠ Keičiant greičius, variklis turi būti išjungtas, o akceleratoriaus svirtelė turi būti padėtyje STOP!

Procedūra

1. Atlaisvinkite **plastikinę veržlę¹⁷** (**10 pav.**, **3**), viršutinį pavarų dėžės dangtį **1** atlenkite rodyklės kryptimi ir nutraukite įstrižai atgal. Nuspauskite rėmo užpakalinės dalies viduryje esantį **apatinio pavarų dėžės dangčio 2** **liežuvėlį 4** – dangtis turi atsipalaiduoti ir nušokti nuo rėmo **liežuvėlio 4**.
2. Visą trapecinį diržą nuo ašies skriemulio nustumkite link kairiojo rato. Tada ant pavarų dėžės skriemulio esančią trapecinio diržo dalį pastumkite link dešiniojo rato.
3. Trapecinį diržą nustumkite į tą ant ašies esančio skriemulio griovelį, kuris atitinka pasirinktą perdavimo santykį. Vizualiai ir paliesdami patikrinkite, ar trapecinis diržas tvarkingai guli pasirinkto skriemulio griovelyje (žr. **23 pav.** ir **24 pav.**). Trapecinis diržas negali būti uždėtas įstrižai.
4. Vėl uždėkite abu dangčius. Viršutinį plastikinį dangtį uždėkite po variklio plokšte, uždarykite jį ir priveržkite plastikinę veržlę. Apatinį plastikinį dangtį palenkite aukštyn ir dangtyje esančią angą užstumkite ant rėmo **liežuvėlio 4**. Atleiskite dangtį ir jis atsiras jam skirtoje vietoje.

4.3. Darbas su įrenginiu

4.3.1. Pjovimo plotis

ⓘ Pjovimo plotį nustatykite pagal aukštos žolės tankį!

Naudoti didžiausiąjį disko konstrukcijos leidžiamą pjovimo plotį (**4 lentelė**) nepatartina. Pjovimo metu naudotojas negali žoliapjovę judėti visiškai tiesiai ir pakankamai tiksliai, kad augalija būtų pjaunama per visą plotį. Pjaunant aukštą žolę, patariame žoliapjovę išnaudoti dalinai, kaip parodyta **5 pav.** (žiūrint iš naudotojo vietos, nuo priekinio dangčio krašto paliekant 5–10 cm atstumą).

4.3.2. Aukštos žolės pjovimo būdai

⚠ Prieš pjaudami aukštą žolę, iš jos pašalinkite visus kietus objektus (pavyzdžiui, akmenis, vielas, palaidas statybos atliekas ir t. t.), nes įrenginys gali juos nusviesti arba jie gali sugadinti įrenginį. Jeigu tų objektų pašalinti negalima, jų reikės vengti.

Pjaunant nelygioje vietoje, apatinis diskas žemės paviršiumi turi slysti neatšokdamas nuo jo. Diskui atšokant, aukšta žolė nupjaunama nekokybiškai ir gaunama nelygi ražiena.

Leiskite varikliui ir pjovimo diskui pasiekti didžiausias apsakas ir tada pradėkite pjauti aukštą žolę. Pjovimo diskas nupjautą žolę meta į dešinę pusę, kur ją į pradalgę suklvoja šoninis skydas.

- Pjovimo metu pjaunam aukštą žolę visuomet turi būti kairėje pusėje (**5 pav.**).
- **Pjaunant ant šlaitų, geriausiai judėti išilgai laito.** Atsižvelkite į saugų nuolydžio dydį (**4 lentelė**).

Tais atvejais, kai pjaunama aukšta žolė yra per tanki, peraugusi, sutrūnijusi ar sugulusi, reikia pasirinkti tokį įrenginio pjovimo plotį, kad pjovimo diskas nesisuktų per lėtai ir dėl to nesigautų prasta pjovimo kokybė.

4.3.2.1. Pjovimo problemos

⚠ Pakeldami įrenginį ar juo judėdami atgal, būkite ypač atsargūs!

⚠ Valydami zoną po viršutiniu dangčiu, visuomet išjunkite variklį!

⚠ Mašiną atgal pakreipkite tik naudodami jos vairo strypus. Pjaudami pakeltu įrenginiu, būkite ypač atsargūs. Žoliapjovę saugokite nuo savaiminių judesių!

⚠ Valydami zoną po viršutiniu dangčiu, būkite ypač atsargūs. Pjovimo peiliai yra aštrūs. Įrenginiui valyti panaudokite darbinės pirštines ar kitus tinkamus daiktus, pavyzdžiui, šaką.

⚠ Prieš atlikdami bet kokius darbus su įrenginiu ar šalia jo, visuomet palaukite, kol sustos pjovimo diskas!

1. Pjovimo disko ir variklio apsakos mažėja, bet variklis nesustoja.

- Nedelsdami sustabdykite įrenginį ir, pakėlę priekinę įrenginio dalį (nuspausdami vairo strypus), juo šiek tiek pavažiokite atgal. Po viršutiniu dangčiu esanti zona savaime išsivalys nuo per didelio žolės kiekio. Vėl pradėkite pjauti aukštą žolę.

2. Pjovimo diskas nustoja suktis ir variklis išsijungia.

- Atleiskite abi vairo strypų svirtes ir, nuspausdami vairo strypus, pakelkite žoliapjovės priekį. Žoliapjovę šiek tiek pavažiokite atgal. Išvalykite po viršutiniu dangčiu esančią zoną ir ant žemės paviršiaus paskleiskite nupjautą žolę. Užveskite variklį, įjunkite pjovimo disko pavarą ir vėl pradėkite pjauti aukštą žolę.

¹⁷ 1–2 apsisukimus atlaisvinkite plastikinę veržlę. Dangtis turi griovelį, kuris leidžia dangtį nuimti plastikinės veržlės neatsukant iki pat galo.

3. Nupjauta žolė užsikabina už šoninio skydo (nes aukšta žolė per tanki).

- Sustabdykite žoliapjovę ir išjunkite variklį. Nuimkite šoninį skydą ir pasidėkite saugioje vietoje už pjovimo zonos.

5. Einamoji ir techninė priežiūra bei sandėliavimas



Dėl žoliapjovės svorio jos techninės priežiūros ir reguliavimo darbus turi dirbti du žmonės.

Kad galėtumėte ilgai džiaugtis mūsų gaminiu, jį reikia tinkamai prižiūrėti. Reguliari techninė priežiūra sumažins jo dėvėjimąsi ir užtikrins tinkamą veikimą.

Laikykitės visų nurodymų dėl techninės priežiūros ir reguliavimo grafiko. Patariame registruoti, kiek laiko įrenginys dirbo (techninės priežiūros tikslu). Jeigu nesate garantuoti dėl savo sugebėjimų, sezono pabaigoje atliekamus techninės priežiūros darbus ir einamosios techninės priežiūros darbus rekomenduojame pavesti įgaliotiesiems techninės priežiūros centrams.



Prieš kiekvieną žoliapjovės naudojimą patikrinkite viršutinio disko peilių tvirtinimo veržles ir apatinio disko tvirtinimo prie jungės veržles.

5.1. Ratai

Ratai yra svarbi žoliapjovės dalis. Ratai laiko visą žoliapjovės svorį, perduoda variklio galią ir stumia žoliapjovę į tankią žolę.

5.1.1. Padangų slėgis

Kad būtų užtikrintas ilgas ratų ir ypač padangų tinkamas veikimas ir ilgas tarnavimo laikas, reikia kontroliuoti padangų slėgį. Prieš naudodami žoliapjovę, patikrinkite padangų slėgį. Prieš pastatydami žoliapjovę ilgesniam nenaudojimo laikotarpiui, padangas pripūskite iki maksimalaus jų slėgio. Dešiniajame ir kairiajame ratuose padangų slėgis turi būti vienodas – tai padeda važiuoti tiesiai.



Neviršykite maksimalaus padangų slėgio, nes jos gali sprogti!

- **Maksimalus** (rekomenduojamas) padangų slėgis: **23 PSI (160 kPa arba 1,6 bar arba 1,57 atm arba 0,16 MPa)**
- **Minimalus¹⁸** padangų slėgis: **18 PSI (124,1 kPa arba 1,24 bar arba 1,22 atm arba 0,124 MPa)**

Jeigu padangų slėgis nuolat sumažėja, jas patikrinkite ir pašalinkite defektą.



Jeigu neturite reikiamų sugebėjimų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

5.2. Įrenginio tepimas



Dirbdami su tepalais, laikykitės pagrindinių higienos taisyklių ir aplinkos apsaugos įstatymų.



Jeigu neturite reikiamų sugebėjimų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

Kad mechaninės dalys judėtų sklandžiai ir lengvai, jos visos turi būti tinkamai suteptos. Paprastai užtenka kelių lašų alyvos (pvz., dviračių alyvos). Pavarų dėžė gamybos metu užpildyta pakankamu kiekiu alyvos ir jos nereikia papildyti visą įrenginio tarnavimo laiką.

5.2.1. Variklio alyvos keitimas

Laikykitės variklio naudojimo instrukcijos. Jeigu žoliapjovę naudojate dulkėtoje aplinkoje, keitimo periodą sutrumpinkite pusiau. Išleisdami alyvą iš variklio, žoliapjovę paverskite į alyvos papildymo angos ir alyvos matuoklio pusę arba išmontuokite visą variklį.



Jeigu neturite reikiamų sugebėjimų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

5.2.2. Tepimo taškai

Suteptant ant vairo strypų esančius trosiukus, nereikia nuimti jokių dangčių. Kitus tepimo taškus galite pasiekti nuėmę plastikinius dangčius. Galite naudoti bet kokių tipų variklį, transmisinę ar purškiamąją alyvą. Tinka ir vandens siurbliams skirtas tepalas. Tačiau jį naudojant paprastai prireikia išmontuoti atitinkamą slystamąjį sandariklį.

Pastaba: naudojant grafitinį tepalą, sezoninio tepimo intervalus galima prailginti iki **25 valandų**.

Tepimo taškas - aprašymas	Intervalas sezono metu	Po sezono	Tepimo priemonė	Paveikslėlis	Pastaba
Trosiukai	bent 2 kartus (5 lašai)	taip	alyva	7 pav.	Troso įėjimas į trosą apvaskalą
Disko pavaros skriemulio korpusas	kas 10 valandų (2 lašai)	taip	alyva / tepalas	8 pav.	
Ratų pavaros sankabos skriemulys	kas 10 valandų (2 lašai)	taip	alyva / tepalas	6 pav.	Lietimosi su rėmu sritis
Kumštelis	kas 10 valandų (2 lašai)	taip	alyva	9 pav.	
Varžtiniai sujungimai		taip	tepalas	3 pav. >11	Vairo strypų ir šoninio skydo tvirtinimas

6 lentelė. Tepimo intervalai

¹⁸ Kai padangos slėgis mažesnis už minimalų, yra pažeidžiama padangos konstrukcija ir sutrumpėja jos tarnavimo laikas.

5.3. Darbinių peilių priežiūra ir keitimas

 **Jeigu neturite reikiamų sugebėjimų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.**

Jeigu darbiniai peiliai sudyla arba pažeidžiami ir dėl to žoliapjovė pradeda vibruoti, peilius reikia atnaujinti arba pakeisti¹⁹.

Pastaba: gamintojas neatsako už žoliapjovės sukeltus nuostolius, kurie atsiranda dėl blogai sutaisytų peilių arba dėl neoriginalių dalių naudojimo. Kaip originalios dalies įrodymas tarnauja ant peilio įspausintas gamintoją identifikuojantis ženklas.

 Žoliapjovė turi būti apsaugota nuo netikėto savaiminio pajudėjimo ir turi stovėti ant saugaus pagrindo, ant kurio būtų galima saugiai prieiti prie peilio.

 Ypač atidūs būkite nuimdami peilius. Pjovimo disko peiliai yra aštrūs. Rankas apsaugokite darbinėmis pirštinėmis.

 Variklis turi būti išjungtas, o uždegimo žvakės laido antgalis – atjungtas nuo žvakės.

Procedūra

1. Prilaikydami viršutinį diską, kad jis nesisuktų, ir panaudodami vamzdinį raktą Nr. 16, išmontuokite peilio varžtinį sujungimą. Pirmiausiai atsukite veržlę, o po to – varžtą.
2. Nuo pjovimo disko nuimkite peilius ir jų dalis. Peilius sutapdinkite ir pagaląskite. Peilio ašmenų viršutinės dalies kampas turi būti 30°, o apatinė dalis turi būti lygi.
3. Patikrinkite, ar ant jokių peilio dalių nėra pažeidimo požymių. Jeigu yra pažeidimų, tą dalį pakeiskite nauja.
4. Vėl priveržkite peilio lizdą. Varžtą priveržkite kaip reikiant²⁰. Kad varžtas neatsipalaiduotų, jį užfiksukite veržle.

 **Jeigu yra sulinkusių arba sugadintų peilių, reikia pakeisti visus pjovimo disko peilius!**

5.4. Diržinė pavara – automatinis stabdys

Žoliapjovė turi šiuolaikiškus diržus, kuriems nereikia ypatingos priežiūros. Juos tereikia reguliariai patikrinti ir, jų paviršiuje pastebėjus įtrūkimus ar įskilimus, juos pakeisti. Po pirmųjų 5 darbo valandų reikia patikrinti įtempimo ritinėlius, nes tada diržas jau būna įsidiurbęs. Įdirbimo metu įtempimo ritinėlius reikia tikrinti todėl, kad tuo metu diržas pailgėja ir, jeigu jis bus nepakankamai įtemptas, jis gali būti sugadintas. Įdirbimo metu taip pat svarbu tikrinti, kaip veikia automatinis disko stabdys.

Diržinės pavaros veikimą lengvai patikrinti galite čia aprašytu būdu.

a) Įjunkite ratų pavara ir leiskite žoliapjovėi įveikti 10 cm kliūtį, pavyzdžiui, šaligatvio bortelį.

b) Staigiai nuspaudus ratų pavaros sankabos svirtelę, variklis sustoja. Diržas pradeda kabinti (pradeda suktis diskas) ratų pavaros sankabos svirtelę nuspaudus vos 1/3.

Jeigu bent viena iš šių sąlygų neįvykdyta, reikia sureguliuoti įtempimo velenėlius.

5.4.1. Įtempimo ritinėlių reguliavimas

 **Jeigu neturite reikiamų sugebėjimų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.**

Pirmiausiai. Kad galėtumėte matyti abu įrenginio važiavimą pirmyn užtikrinančius diržus (**11 pav.**), nuimkite viršutinį plastikinį dangtį. Vėl pabandykite įveikti teritorijos nelygumus ir vizualiai patikrinkite diržo praslydimą.

1) **Jeigu praslysta dešinėje žoliapjovės pusėje esantis diržas**, jį įtempkite, rodyklės kryptimi (tolyn nuo rėmo) maždaug 1 mm atsukdami trosiuko²¹ antgalyje esantį varžtą **3**. Tada pakartokite **a)** aprašytą vizualinį patikrinimą. Įtempkite tiek, kad pavyktų įvykdyti **a)** aprašytą sąlygą ir tuo pačiu metu žoliapjovė judėti pirmyn pradėtų, kol ratų pavaros sankabos svirtelė yra atpalaiduota. Jeigu varžto nebepavyksta sukti toliau, jį iki pat galo įsukite prieš rodyklės kryptį, ir troso gale esančią spyruoklę įkabinkite į tolimesnę ritinėlio svirties kiaurymę. Diržo įtempimą kartokite tiek kartų, kad pavyktų įvykdyti sąlygą **a)**.

2) **Jeigu praslysta tarp variklio ir pavarų dėžės esantis diržas**, jį įtempkite, įtempimo ritinėliu **4**. Atlaisvindami po ritinėliu esančią veržlę, atlaisvinkite ritinėį. Panaudodami tinkamą įrankį (pvz., plieninį kablį), ritinėį patraukite rodyklės kryptimi ir, kol ritinėlis bus įtempimo padėtyje, priveržkite veržlę. Tada patikrinkite, ar ratų pavara veikia tinkamai.

Jeigu diržo praslydimas nebepavyksta išvengti reguliuojant įtempimo ritinėlius, diržą reikia pakeisti.

Po to. Kad galėtumėte matyti diržą ir disko pavaros skriemulį (**12 pav.**), nuimkite priekinį plastikinį dangtį. (**11** ir **12 pav.** esančios žymės **1** ir **2** yra tos pačios ir priklauso tam pačiam trosiukui).

1) Rodyklės kryptimi (tolyn nuo rėmo) maždaug 1 mm atsukdami **11 pav.** pavaizduotą varžtą²² **1**, įtempkite diržą ir pakartokite **b)** aprašytą patikrinimą. Įtempkite tiek, kad pavyktų įvykdyti **b)** aprašytą sąlygą ir tuo pačiu metu pavaros diržas nustotų kabinti²³, kol ratų pavaros sankabos svirtelė dar atpalaiduota. Jeigu varžto **1** nebepavyksta atsukti toliau, jį iki pat galo įsukite prieš rodyklės kryptį, ir troso gale esančią spyruoklę įkabinkite į tolimesnę ritinėlio svirties kiaurymę. Diržo įtempimą kartokite tiek kartų, kad pavyktų įvykdyti sąlygą **b)**.

 Po kiekvieno reguliavimo patikrinkite automatinio stabdžio veikimą!

5.4.1.1. Trapecinio diržo keitimas

Trapecinį diržą nauju²⁴ pakeiskite kiekvieną kartą, kai jo paviršiuje pastebite įtrūkimus ar įskilimus, arba kai jis nusidėvi tiek, kad jo nebepajėmanoma įtempti įtempimo ritinėliais. Čia nėra tikslių nurodymų dėl diržo keitimo, nes tai viršija šios instrukcijos turinio paskirtį. Keisdami diržą, vadovaukitės **13 pav.** Diržą nutieskite aplink visus kreipiamuosius elementus!

 **Jeigu neturite reikiamų sugebėjimų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.**

¹⁹ Jeigu peiliai dvipusiai, prirėkus juos galima apversti. Peiliai negali būti pažeisti.

²⁰ Varžtą priveržus nepakankamai, paprastai sugadinama grūdinta poveržlė, aplink kurią sukasi peiliai.

²¹ Taip pat galite naudoti kitame trosiuko gale esantį prie vairo strypo pritvirtintą varžtą. Tokiu atveju varžtą sukite tolyn nuo bėgelio.

²² Taip pat galite naudoti kitame trosiuko gale esantį prie vairo strypo pritvirtintą varžtą. Tokiu atveju varžtą sukite tolyn nuo bėgelio.

²³ Tai pasireiškia taršėjimu ir nestabiliu sukibimu.

²⁴ Naudokite tik gamintojo rekomenduojamus trapecinius diržus. Naudojant kitokius trapecinius diržus, nebus garantuota tinkama perdavimo funkcija

5.4.2. Stabdžių tikrinimas ir reguliavimas

Automatinio stabdžio veikimą patikrinkite kas 10 naudojimo valandų! (Einamąjį patikrinimą galima atlikti darbo metu.) Kiekvieną kartą, kai atleidžiate disko pavaros sankabos svirtelę, automatinis stabdys diską turi sustabdyti per 5 sekundes.

⚠ Kol nepašalintas automatinio stabdžio defektas, dirbti su žoliapjove negalima!

ⓘ Jeigu neturite reikiamų sugebėjimų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

Tuo atveju, jeigu per nustatytą laiko tarpą stabdys disko nesustabdo, reikia sureguliuoti stabdžio trosiuką **2** (**11 pav., 12 pav.**). Reikia prieš rodyklės kryptį (link rėmo) tol sukti (įsukti) stabdžio trosiuką **2** (**11 pav.**) prie žoliapjovės rėmo pritraukiant reguliavimo varžtą, kol ašinis stabdžių trosiuko ašinis tarpelis reguliavimo varžte lygus 1 mm. Patikrinkite automatinio stabdžio veikimą. Jeigu, varžtą **2** priveržus iki galo, reikiamas stabdymo efektas nepasiekiamas, taip priveržkite ant vairo strypų esantį stabdžių trosiuko reguliavimo varžtą, kad stabdžių trosiuko ašinis tarpelis reguliavimo varžte būtų 1 mm. Patikrinkite automatinio stabdžio veikimą.²⁵

ⓘ Jeigu po reguliavimo²⁶ stabdys neveikia taip, kaip reikia, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

5.5. Techninės priežiūros intervalai

Veiksmas	Prieš pjovimą	Sezono metu	Prieš saugojimą
Variklio alyvos lygio tikrinimas	taip	laikytis variklio naudojimo instrukcijos	taip
Variklio oro filtro valymas	patikrinti	kas 10 valandų	taip
Plovimas	-	2 kartus	taip
Purvo ir nupjautų augalų liekanų šalinimas	-	po kiekvieno pjovimo	taip
Peilių galandimas	-	pagal poreikį	taip
Peilių ir jų laikiklio tikrinimas	taip	jeigu jie pažeisti, nedelsiant pakeisti	taip
Pjovimo disko priveržimo tikrinimas	taip	-	taip
Varžtinių jungčių priveržimo tikrinimas	taip	kas 5 valandas	taip
Tepimas	patikrinti būseną	6 lentelė	6 lentelė
Trapecinių diržų tikrinimas	-	kas 20 valandų	taip

7 lentelė. Priežiūros intervalas

5.6. Problemos ir sprendimai

Problema	Priežastis	Sprendimas
Nesisuka pjovimo diskas	Neveikia variklis	Užveskite variklį
	Nenuspausta pjovimo disko pavaros sankabos svirtelė	Nuspauskite svirtelę
	Nepakankamai įtemptas diržas	Sureguliuokite įtempimo ritinėlį
	Nutrūkęs diržas	Diržą pakeiskite nauju
	Nukritęs diržas	Uždėkite diržą
Nevažiuoja žoliapjovė	Kitas defektas	Kreipkitės į techninės priežiūros centrą
	Neveikia variklis	Užveskite variklį
	Nenuspausta ratų pavaros sankabos svirtelė	Nuspauskite svirtelę
	Nepakankamai įtemptas diržas	Sureguliuokite abu įtempimo ritinėlius
	Nutrūkęs diržas	Diržą pakeiskite nauju
Neužsiveda variklis	Nukritęs diržas	Uždėkite diržą
	Kitas defektas	Kreipkitės į techninės priežiūros centrą
	Degalų bake nėra benzino	Papildykite degalus
Neveikia stabdys	Uždarytas benzino vožtuvas	Atidarykite benzino vožtuvą
	Kitas defektas	Kreipkitės į techninės priežiūros centrą
	Stabdžio trosiuke nėra ašinio tarpelio, trosiukas per daug įtemptas	Sureguliuokite stabdį
Nepavyksta sustabdyti įrenginio	Sunkiai juda kumštelis	Sutepkite
	Kitas defektas	Kreipkitės į techninės priežiūros centrą
	Sulūžęs ratų pavaros skriemulys	Jį pakeiskite nauju
	Įtempta trosiuko viela, sulinkęs trosiukas	Sutepkite arba pakeiskite trosiuką
Nepavyksta sustabdyti pjovimo disko	Įtempimo ritinėlis negrįžta į savo padėtį	Sutepkite
	Įtempimo ritinėlis negrįžta į savo padėtį	Sutepkite
	Įtempta trosiuko viela, sulinkęs trosiukas	Sutepkite arba pakeiskite trosiuką
Valdymo svirtelės negrįžta į pradinę padėtį	Sulūžusi grąžinimo spyruoklė	Pakeiskite naują
	Kitas defektas	Kreipkitės į techninės priežiūros centrą
	Kitas defektas	Kreipkitės į techninės priežiūros centrą

8 lentelė. Problemos ir sprendimai

²⁵ Nurodymus galite atlikti kita eilės tvarka. Pirmiausiai taip priveržkite ant vairo strypų esantį stabdžių trosiuko varžtą, kad ašinis tarpelis reguliavimo varžte būtų lygus 1 mm.

²⁶ Įvykdyta stabdžių trosiuko reguliavimo varžte esančio ašinio tarpelio sąlyga.

5.7. Sandėliavimas

Prieš bet kokią ilgesnį sandėliavimą (pvz., sezono pabaigoje) nuo žoliapjovės nuvalykite visus nešvarumus ir augalų likučius. Žoliapjovę apsaugokite nuo visų atitinkamo leidimo neturinčių asmenų. Žoliapjovę apsaugokite nuo nepalankių oro sąlygų, bet nenaudokite orui nelaidžių uždangalų, nes dėl jos gali sustiprėti korozija.



Patikrinkite, ar peiliai tvarkoje ir pagalaskite juos. (Jeigu peiliai pažeisti, juos pakeiskite)

Primygtinai rekomenduojame:

- Užkonservuoti pjovimo disko peilius.
- Pašalinti visus nešvarumus ir augalų likučius.
- Sutvarkyti dažytų detalių pažeistas vietas.
- Ištuštinti degalų baką ir karbiuratorių (išsamūs nurodymai pateikti variklio naudojimo instrukcijoje).
- Atlikti sezoninio tepimo darbus pagal **6 lentelę**.
- Patikrinti padangų slėgį ir pripūsti iki maksimalaus lygio.

5.7.1. Įrenginio plovimas ir valymas



Valydam žoliapjovę, laikykitės vietinių įstatymų dėl vandens kanalų ir kitų vandens šaltinių apsaugos nuo cheminio užteršimo.



Variklio neplaukite vandens srove! Dėl to, užvedant variklį, gali būti sugadinta variklio elektrinė įranga.



Žoliapjovės neplaukite slėginiais plovimo įrenginiais.

5.8. Uždangalo ir įrenginio sutvarkymas pasibaigus jų tarnavimo laikui

Laikydami nacionalinių įstatymų ir reglamentų dėl atliekų, išpakavę žoliapjovę, turite tinkamai pašalinti jos pakuotę.

Įrenginį šalinant pasibaigus jo tarnavimo laikui, patariame laikytis toliau pateiktų nurodymų.

- Nuimti visas įrenginio dalis, kurias dar galima panaudoti.
- Iš pavarų dėžės ir variklio į tinkamą indą išleisti alyvą ir ją pristatyti į surinkimo punktą²⁷.
- Nuimti plastikines ir spalvotųjų metalų detales.
- Išmontuotą įrenginį ir nuimtas dalis turite sutvarkyti, kaip reikalauja vietiniai įstatymai ir reglamentai dėl atliekų tvarkymo.

5.9. Atsarginių dalių užsakymas

Šioje naudojimo instrukcijoje atsarginių dalių sąrašo nėra. Naujausią mūsų katalogo versiją galite atsisiųsti iš mūsų interneto svetainių. Jeigu prieigos prie interneto neturite, galite užsakyti spausdintą katalogą. Kad galėtumėte teisingai identifikuoti savo įrenginį, turite žinoti jo **tipą, užsakymo numerį (CN^o) ir identifikacinį numerį (N^o)**. Jie yra nurodyti jūsų įrenginio gamyklinėje plokštelėje arba garantijos sertifikate. Tinkamą atsarginės dalies žymėjimą pavyks surasti tik žinant šią informaciją.

Laukelis		Aprašymas
	Tipas	Įrenginio tipo žymėjimas: BDR-620
	Nr.	Unikalus gamintojo identifikacinis numeris: 1004400314.0121.00001 (gaminys, mėnuo ir metai, eilės numeris)
	CN^o	Verslo (užsakymo) numeris: 4569

9 lentelė: Gamyklinė plokštelė – pavyzdys

²⁷ Informaciją apie surinkimo punktus galite rasti vietinių valdžios organų įstaigose.

6. Gamintojo adresas

VARI, a.s.

Opolanská 350

Libice nad Cidlinou

289 07 Czech Republic
(Čekijos Respublika)

Telefonas: (+420) 325 607 111

Faksas: (+420) 325 607 264

(+420) 325 637 550

El. paštas: vari@vari.cz

Internetas: <http://www.vari.cz>

<http://www.vari.cz>



<http://katalognd.vari.cz>



7. Paveikslėlių priedas

Instrukcijos gale esantis paveikslėlių priedas yra skirtas ir kitomis kalbomis parašytoms instrukcijoms, todėl čia yra pateikiamas paveikslėliuose esančio teksto vertimas.

1 Vieta įrenginį paimti iš galo (rėmo U formos vamzdis)	5 Nulenkti vairo strypai (transportinė padėtis)
2 Skydo laikiklis	6 Krepšys
3 Nuimtas disko dangtis	7 Šoninis ir galinis skydai
4 Vieta įrenginį paimti iš priekio (pjovimo diskas)	8 Vairo strypų tvirtinimo varžtas

1 pav. Įrenginio išpakavimas

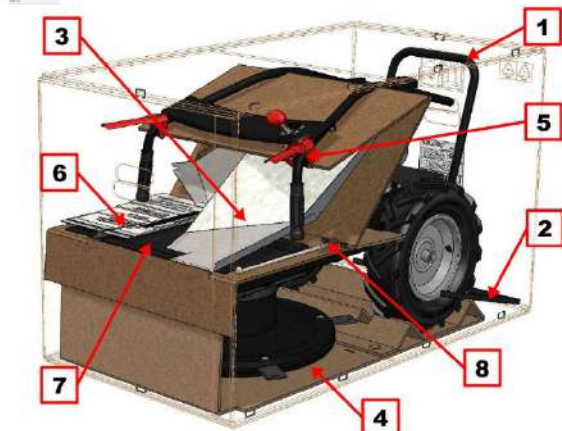
1 Disko pavaros sankabos svirtelė	7 Pjovimo diskas	13 Variklis
2 Ratų pavaros sankabos svirtelė	8 Peiliai (4 vnt.)	14 Degalų bako dangtelis
3 Vairo strypų tvirtinimo varžtas	9 Dangtis tarp ratų	15 Ratas
4 Akceleratoriaus svirtelė (greičio svirtelė)	10 Trapecinio diržo dangtis	16 Pavarų dėžės dangtis
5 Šoninio skydo tvirtinimo varžtas	11 Vamzdinis rėmas	17 Audinio ąsa
6 Šoninis skydas	12 Rankenėlė	

2 pav. Pagrindinės įrenginio dalys

Padėtis STOP Variklis neveikia (padėtis 1) ➤ Naudojama veikiančiam varikliui išjungti ➤ Įrenginio naudojimo užbaigimas ➤ Degalų papildymas ➤ Įrenginio gabenimas	Padėtis MIN Variklis veikia tuščiąja eiga (padėtis 2 – vėžlys) ➤ Trumpa darbo pertrauka
Padėtis MAX Variklis veikia didžiausiomis apsuksomis (padėtis 3 – kiškis) ➤ Darbinė padėtis	Padėtis CHOKE Variklis veikia (padėtis 4) ➤ Šalto variklio užvedimas

4 pav. Akceleratoriaus svirtelės padėtys

5 pav. Pjovimo plotis	11 pav. Ratų pavaros diržo įtempimo ritinėlių reguliavimas
6 pav. Tepimo vieta	12 pav. Disko pavaros sankabos svirtelė – stabdys
7 pav. Tepimo vieta	13 pav. Trapecinio diržo nutiesimas
8 pav. Tepimo vieta	14 pav. Saugos piktograma. Įrenginio ratų pavara
9 pav. Tepimo vieta	15 pav. Saugos piktograma. Disko paleidimas
16 pav. Saugos piktograma. Sudėtinis lipdukas	Vieta ant įrenginio
17 pav. Saugos piktograma. Sukimosi krypties rodyklė	Vieta ant įrenginio
18 pav. Saugos piktograma. Atribota zona	Vieta ant įrenginio
19 pav. Saugos piktograma. Garantuotas garso galios lygis	Vieta ant įrenginio
20 pav. Viršutinė padėtis	
21 pav. Svirtelės fiksavimas	
22 pav. Darbinė padėtis	
23 pav. Didesnis greitis	
24 pav. Mažesnis greitis	



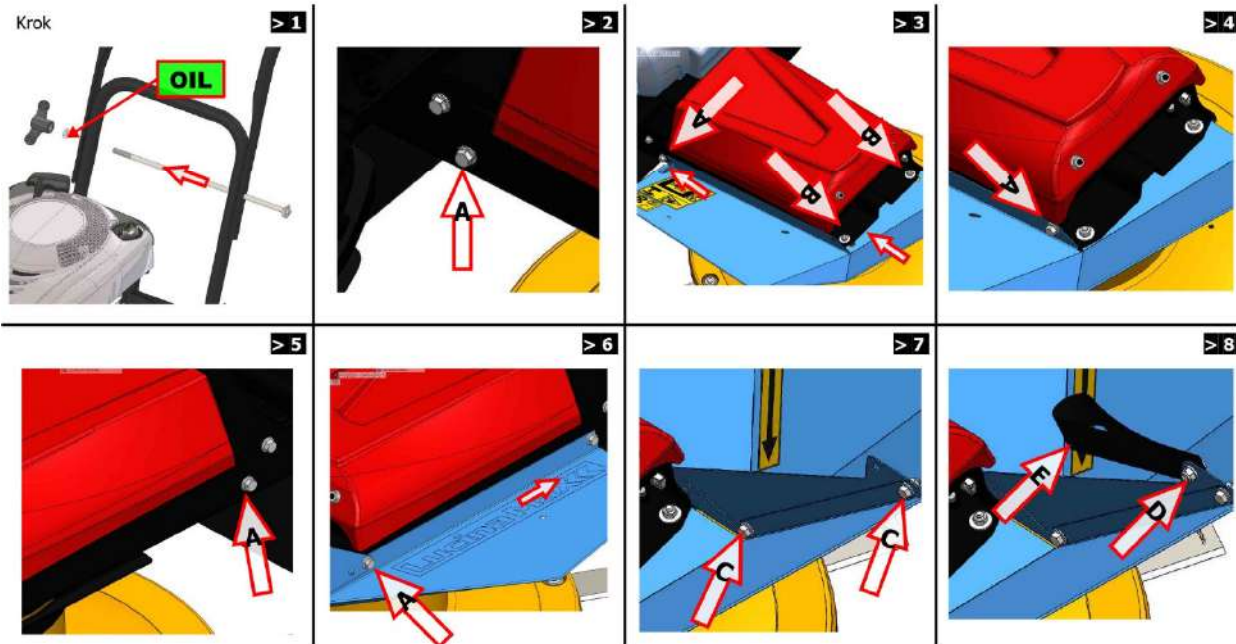
Obr. 1: Vybalení stroje

- 1 Místo pro uchopení vzadu („U“ trubka rámu)
- 2 Nosník zástěrky
- 3 Demontovaný kryt disku
- 4 Místo pro uchopení stroje vpředu (žací disk)
- 5 Sklopená řídítka v balení (poloha pro přepravu)
- 6 Sáček
- 7 Boční a zadní plachetka
- 8 Upevňovací šroub řídítek

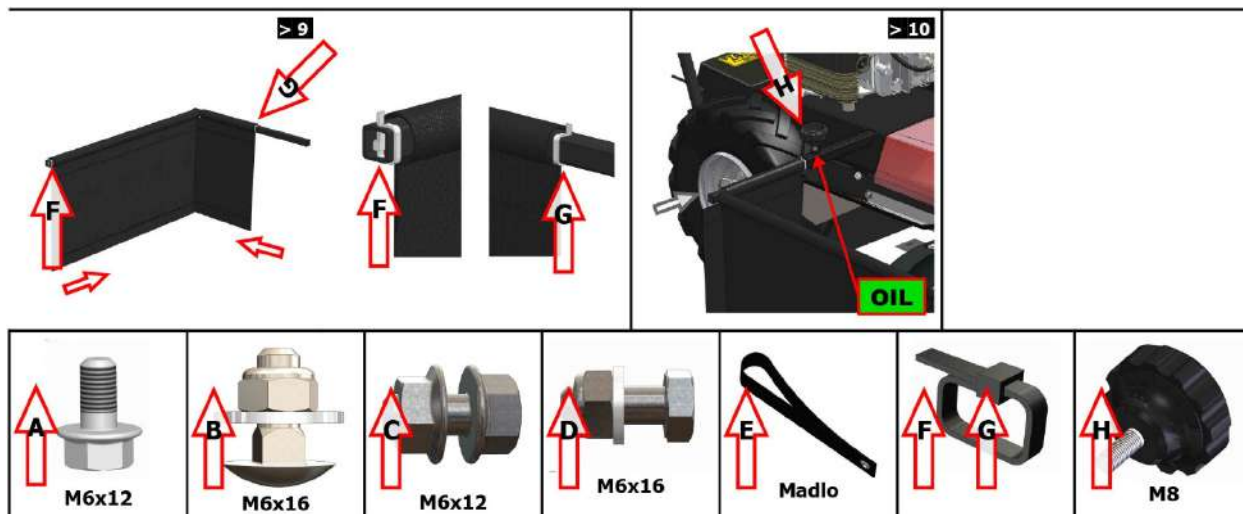


Obr. 2: Popis hlavních částí

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1 Páčka spojky pohonu disku | 10 Kryt řemene |
| 2 Páčka spojky pojezdu | 11 Rám – trubka |
| 3 Upevňovací šroub řídítek | 12 Rukojeť |
| 4 Páčka akceleratoru (páčka plynu) | 13 Motor |
| 5 Upevňovací šroub boční zástěrky | 14 Víčko palivové nádrže |
| 6 Boční zástěrka | 15 Kolo |
| 7 Žací disk | 16 Kryt převodovky |
| 8 Nůž (4 ks) | 17 Látkové poutko |
| 9 Kryt mezi koly | |



Obr. 3: Sestavení stroje



Obr. 3: Sestavení stroje

1 STOP

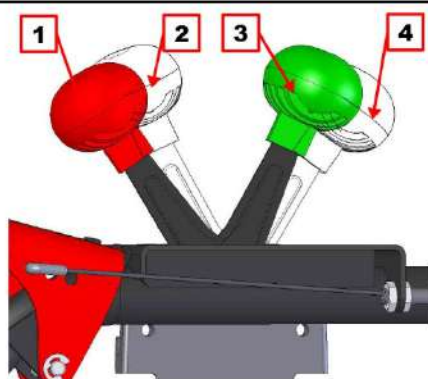
Motor neběží.

- Používá se pro zhasnutí nastartovaného motoru
- Odstavení stroje
- Doplnění paliva
- Přeprava stroje

3 MAX

Motor běží v maximálních otáčkách. (poloha zajíc)

- Pracovní poloha



Obr. 4: Polohy páčky akcelérátoru

2 MIN

Motor běží ve volnoběžných otáčkách. (poloha želva)

- Krátkodobá přestávka v práci

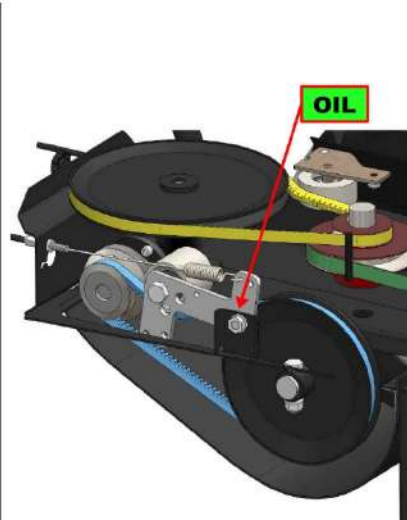
4 CHOKE

Motor běží na sytič.

- Studený start motoru



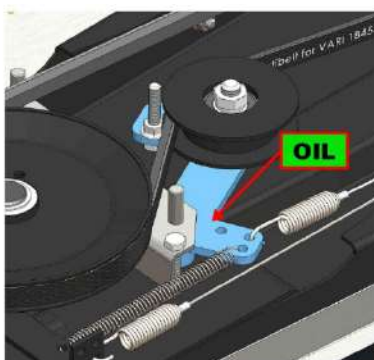
Obr. 5: Pracovní záběr



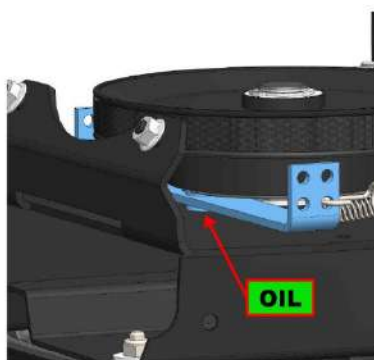
Obr. 6: Mazací místo



Obr. 7: Mazací místo



Obr. 8: Mazací místo



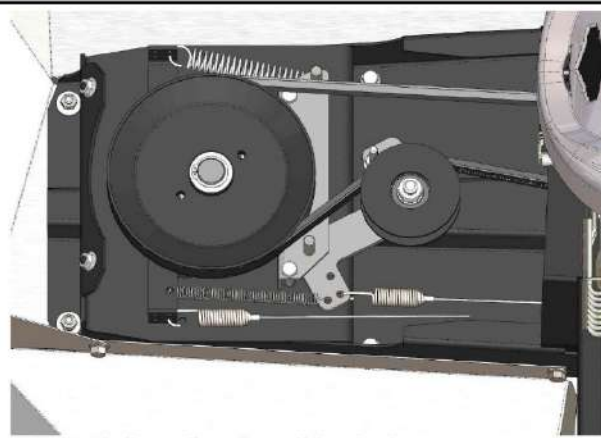
Obr. 9: Mazací místo



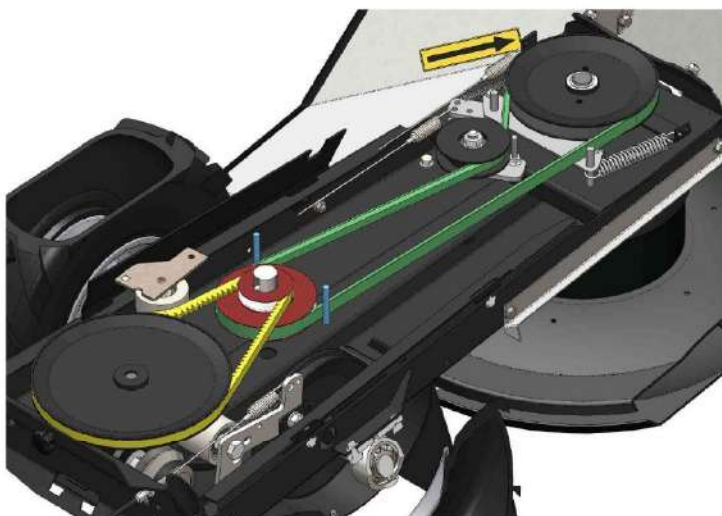
Obr. 10: Zadní kryty



Obr. 11: Seřízení napínacích kladek pojezdu



Obr. 12: Kladka spojky pohonu disku - brzda



Obr. 13: Trasa klínového řemene



Obr. 14: Bezp. piktogram Pojezd stroje



Obr. 15: Bezp. piktogram Roztočení disku



Obr. 16: Bezpečnostní piktogram – sdružená samolepka



Umístění na stroji



Obr. 17: Bezpečnostní piktogram - Šipka směr otáčení



Umístění na stroji



Obr. 18: Bezpečnostní piktogram 1 – nebezpečný prostor



Obr. 19: Bezpečnostní piktogram 2 - Garantovaná hladina



Umístění na stroji



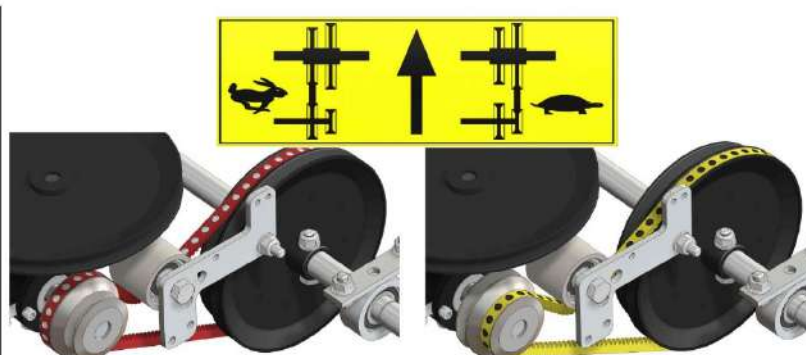
Obr. 20: Horní poloha



Obr. 21: Aretace páčky



Obr. 22: Pracovní poloha



Obr. 23: Rychlost vyšší

Obr. 24: Rychlost nižší

Tekstas ir iliustracijos © **VARI, a.s., 2021**



VARI VL-387-2021 63004400317

VL-387-2021
CSKV: 63004400317